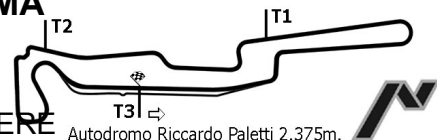


## 45° TROFEO AUTOMOBILE CLUB PARMA CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI



### CLASSIFICA GIRI VELOCI 2° TURNO PROVE LIBERE

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

| POS | No | CONCORRENTE/CONDUIT.                              | NAZ | TEAM               | AUTO              | GR  | CL | TEMPO           | DIST   | GIR/TOT | MEDIA   | 2° G.V.  |
|-----|----|---|-----|--------------------|-------------------|-----|----|-----------------|--------|---------|---------|----------|
| 1   | 78 | <b>GIAMMARIA R.</b><br>(GIAMMARIA Raffaele)       |     | NORMA AUTO ITALIA  | NORMA M20 EVO HON | CN2 |    | <b>1'04.271</b> |        | 10/18   | 133.030 | 1'04.722 |
| 2   | 1  | <b>FRANCIONI F.</b><br>(LUCCHINI ENGINEERING SRL) |     | LUCCHINI ENGINEERI | LUCCHINI P1 03 AR | CN4 |    | <b>1'05.540</b> | 1.269  | 7/10    | 130.454 | 1'06.743 |
| 3   | 2  | <b>UBOLDI D.</b><br>(LUCCHINI ENGINEERING SRL)    |     | LUCCHINI ENGINEERI | LUCCHINI P1 03 BM | CN4 |    | <b>1'05.610</b> | 1.339  | 14/17   | 130.315 | 1'05.681 |
| 4   | 8  | <b>GHIOTTO F.</b><br>(WRC SRL)                    |     |                    | NORMA M20 EVO BMW | CN4 |    | <b>1'06.079</b> | 1.808  | 17/20   | 129.390 | 1'06.152 |
| 5   | 71 | <b>FRANCIA F.</b><br>(SAVOIA TECHNOLOGY SRL)      |     | SAVOIA TECHNOLOGY  | OSELLA PA21P HOND | CN2 |    | <b>1'06.096</b> | 1.825  | 14/19   | 129.357 | 1'06.123 |
| 6   | 29 | <b>D'AMBROSIO J.</b><br>(D'AMBROSIO Jerome)       |     | AUDISIO E BENVENUT | LUCCHINI P1 98 AR | CN4 |    | <b>1'06.379</b> | 2.108  | 18/21   | 128.805 | 1'06.440 |
| 7   | 75 | <b>DE PASQUALE G.</b><br>(DE PASQUALE Giuseppe)   |     | NORMA ITALIA RACIN | NORMA M20 EVO HON | CN2 |    | <b>1'06.671</b> | 2.400  | 12/17   | 128.241 | 1'06.815 |
| 8   | 73 | <b>ARFE' M.</b><br>(ARFE' Maurizio)               |     | PROGETTO CORSA     | OSELLA PA21P HOND | CN2 |    | <b>1'06.786</b> | 2.515  | 10/18   | 128.020 | 1'07.002 |
| 9   | 3  | <b>MARGELLI W.</b><br>(MARGELLI Walter)           |     | CENTENARI          | CENTENARI MAX 3 A | CN4 |    | <b>1'07.039</b> | 2.768  | 11/15   | 127.537 | 1'07.386 |
| 10  | 7  | <b>SERAFINI M.</b><br>(WRC SRL)                   |     | SC. PILOTI TOSCANI | NORMA M20 EVO BMW | CN4 |    | <b>1'07.122</b> | 2.851  | 13/18   | 127.379 | 1'07.131 |
| 11  | 9  | <b>DIDAIO M.</b><br>(LUCCHINI ENGINEERING SRL)    |     | LUCCHINI ENGINEERI | LUCCHINI P1 03 AR | CN4 |    | <b>1'07.211</b> | 2.940  | 19/19   | 127.211 | 1'07.310 |
| 12  | 5  | <b>VITA F.</b><br>(VITA Filippo)                  |     | NANNINI RACING     | LUCCHINI A.R.     | CN4 |    | <b>1'07.472</b> | 3.201  | 10/12   | 126.719 | 1'07.506 |
| 13  | 12 | <b>FRANCISCI C.</b><br>(STAR SERVICE SRL)         |     | SCUDERIA STAR SERV | TIGA OMS 03 BMW   | CN4 |    | <b>1'07.656</b> | 3.385  | 13/14   | 126.374 | 1'07.973 |
| 14  | 14 | <b>RANIERI R.</b><br>(STAR SERVICE SRL)           |     | SCUDERIA STAR SERV | LUCCHINI P1 03 BM | CN4 |    | <b>1'08.182</b> | 3.911  | 13/19   | 125.399 | 1'08.402 |
| 15  | 27 | <b>"GIANFRANCO"</b><br>(GIANFRANCO)               |     | PROMEC RACING      | OSELLA PA 20P BMW | CN4 |    | <b>1'08.443</b> | 4.172  | 8/13    | 124.921 | 1'08.848 |
| 16  | 25 | <b>PICCONI F.</b><br>(PICCONI Fabio)              |     | NEW TEAM RACING SR | LUCCHINI P1 03 BM | CN4 |    | <b>1'08.639</b> | 4.368  | 13/19   | 124.564 | 1'08.673 |
| 17  | 28 | <b>ALBERTI S.</b><br>(ALBERTI Silvio)             |     | AUDISIO E BENVENUT | LUCCHINI P1 98 AR | CN4 |    | <b>1'09.124</b> | 4.853  | 18/19   | 123.690 | 1'09.450 |
| 18  | 55 | <b>MASCOLO S.</b><br>(MASCOLO Sebastiano)         |     | MEDIOLANUM         | LUCCHINI          | CN3 |    | <b>1'10.738</b> | 6.467  | 18/19   | 120.868 | 1'11.119 |
| 19  | 53 | <b>BACCARELLI L.</b><br>(BACCARELLI Leonardo)     |     | TODI CORSE         | LUCCHINI P3 96 AR | CN3 |    | <b>1'10.947</b> | 6.676  | 14/17   | 120.512 | 1'10.965 |
| 20  | 51 | <b>VALLEBONA A.</b><br>(VALLEBONA Antonio)        |     | AUDISIO E BENVENUT | LUCCHINI P1 98 AR | CN3 |    | <b>1'11.019</b> | 6.748  | 17/17   | 120.390 | 1'11.054 |
| 21  | 92 | <b>BARISONE M.</b><br>(BARISONE Mauro)            |     | I MOTORI DI CARLOT | TAMPOLLI RTA 2002 | SR2 |    | <b>1'11.449</b> | 7.178  | 10/16   | 119.665 | 1'11.493 |
| 22  | 54 | <b>SATTA A.</b><br>(SATTA Alessandro)             |     | AUDISIO E BENVENUT | LUCCHINI P3 96 AR | CN3 |    | <b>1'12.964</b> | 8.693  | 5/10    | 117.181 | 1'13.332 |
| 23  | 89 | <b>SIO L.</b><br>(SIO Luciano)                    |     | OSELLA CORSE       | OSELLA PA21 JUNIO | CN1 |    | <b>1'16.837</b> | 12.566 | 8/14    | 111.274 | 1'17.757 |

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

ORA INIZIO (11:40) 11:40

ORA FINE (12:10) 12:14